

Interpellation av Dennis Wedin (M) till trafikborgarrådet Lars Strömgren (MP) om upprustning av Spånga station

Spånga station har idag cirka 8 000 påstigande per dag och är en betydande station i pendeltågsnätet. Med den kommande stadsutvecklingen i Bromstensstaden, som tillför omkring 3 500 nya bostäder, förväntas antalet resenärer öka kraftigt. Enbart den nya bebyggelsen kan tillföra runt 3 000 nya pendeltågsresenärer, vilket placerar Spånga bland de tio mest trafikerade stationerna i länet.

Samtidigt som stationen redan idag är hårt belastad under rusningstid så finns det stora utmaningar kring att förbättra underhållssituationen. Ansvarsfrågan är komplex, där Trafikverket, Region Stockholm (SL) och Stockholms stad delar på ansvaret. Tidigare försök till förbättringar har tyvärr inte lett till några konkreta resultat, det vill Moderaterna ändra på.

Spånga station behöver få en trevligare, tryggare och mer tillgänglig stadsmiljö, det är en fråga som jag och Moderaterna drivit på för sedan länge. Exempelvis tog Moderaterna 2014 ansvar för en upprustning där 19 miljoner lades på ny hiss och rulltrappa, samt ett ombyggt trapphus. Detta arbete gjordes gemensamt mellan trafikkontoret i Stockholms stad och Trafikförvaltningen i Region Stockholm. Men mer återstår att göra och det är hög tid för ytterligare ett gemensamt lyft. Under 2023 krävde jag att trafiknämnden skulle initiera en dialog med SL och trafikförvaltningen på Region Stockholm i syfte att hitta ett samarbete där man reder ut detta en gång för alla, men det röstade

I samband med detta borde man samarbeta för att få fram tydliga stadsmiljö- och trygghetsåtgärder. Exempelvis en trygghetskamera som blickar ut från stationen, och mer grönytor på sommaren. Men arbetet måste också handla om en generell upprustning. Vi har identifierat flertalet möjliga åtgärder för att stegvis öka kapaciteten och förbättra resenärsupplevelsen:

- Ny västlig entré från bussterminalen direkt till perrongen.
- Utbyggnad av stationsbyggnaden med fler spärrar och ytterligare rulltrappa.
- Förbättrad och väderskyddad gångbro till torget samt cykelparkeringshus.
- Utveckling av bussterminalen med bättre flöden och väderskyddade gångvägar.

Trots att det tidigare funnits medel avsatta för att medfinansiera åtgärder vid Spånga station har ingen lösning kommit till stånd. Stockholms stad och trafikförvaltningen i regionen har haft ansvar för att planera och enas om en finansieringslösning, men detta har inte skett. Därmed finns det idag tyvärr ingen åtgärd som kan få medfinansiering från andra parter.

Med anledning av ovanstående vill jag ställa följande frågor till ansvarigt borgarråd:

1. Hur ser borgarrådet på de kapacitetsutmaningar som väntar vid Spånga station i samband med Bromstensstadens utbyggnad?

2. Vilka initiativ avser borgarrådet ta för att säkerställa att Region Stockholm tillsammans med Stockholms stad hittar en gemensam lösning för finansiering och genomförande av nödvändiga åtgärder?
3. Varför har de tidigare avsatta medlen för medfinansiering inte resulterat i några konkreta åtgärder vid Spånga station?
4. Anser borgarrådet att åtgärder vid Spånga station bör prioriteras för att säkerställa en fungerande bytespunkt och en attraktiv pendeltågstrafik även framöver?
5. Hur ställer sig borgarrådet till att ge trafiknämnden möjligheter att säkerställa ett samarbete mellan Stockholms stad och Region Stockholm i syfte att ge Spånga station en trevligare, tryggare och mer tillgänglig stadsmiljö?